

แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕  
เพิ่มเติม เปลี่ยนแปลง  
ครั้งที่ ๕ ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๕



องค์การบริหารส่วนตำบลนาบินหลา  
อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง



ประกาศ องค์การบริหารส่วนตำบลนาบินหลา  
เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - พ.ศ.๒๕๖๕) เพิ่มเติม เปลี่ยนแปลง  
ครั้งที่ ๕ พ.ศ.๒๕๖๕  
องค์การบริหารส่วนตำบลนาบินหลา อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลนาบินหลา ได้ดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕) เพิ่มเติม เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๕ พ.ศ.๒๕๖๕ โดยได้รับความเห็นชอบจากสภาองค์การบริหารส่วนตำบลนาบินหลา ในการประชุมสภาสมัยสามัญ สมัยที่ ๒ ครั้งที่ ๑ ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๕ แล้วนั้น

เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ และแก้ไขถึงฉบับปัจจุบัน จึงขอประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๖๕ เพิ่มเติม เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๕ ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๕ ต่อไป

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๒ เดือนเมษายน พ.ศ. ๒๕๖๕



นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาบินหลา

บัญชีสรุปโครงการ

แผนพัฒนาท้องถิ่นห้าปี (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) เพิ่มเติมเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๕ ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๕

องค์การบริหารส่วนตำบลนาบึงพลา

| ยุทธศาสตร์                                                                         | ปี ๒๕๖๑      |                | ปี ๒๕๖๒      |                | ปี ๒๕๖๓      |                | ปี ๒๕๖๔      |                | ปี ๒๕๖๕      |                | รวม ๕ ปี     |                |
|------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|
|                                                                                    | จำนวนโครงการ | งบประมาณ (บาท) | จำนวนโครงการ | งบประมาณ (บาท) | จำนวนโครงการ | งบประมาณ (บาท) | จำนวนโครงการ | งบประมาณ (บาท) | จำนวนโครงการ | งบประมาณ (บาท) | จำนวนโครงการ | งบประมาณ (บาท) |
| ๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน<br>- แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา               |              |                |              |                |              |                |              |                |              |                |              |                |
| รวม                                                                                |              |                |              |                |              |                |              |                | ๑๗           | ๑๑,๒๘๑,๐๐๐     | ๑๗           | ๑๑,๒๘๑,๐๐๐     |
| ๓. ยุทธศาสตร์การพัฒนาและส่งเสริมการมีส่วนร่วมของประชาชน<br>- แผนงานบริหารงานทั่วไป |              |                |              |                |              |                |              |                |              |                |              |                |
| รวม                                                                                |              |                |              |                |              |                |              |                | ๖            | ๑๓๔,๐๖๐        | ๖            | ๑๓๔,๐๖๐        |
| รวมทั้งหมด                                                                         |              |                |              |                |              |                |              |                | ๒๓           | ๑๑,๔๑๕,๐๖๐     | ๒๓           | ๑๑,๔๑๕,๐๖๐     |

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) เพิ่มเติมครั้งที่ ๕ ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๕

องค์การบริหารส่วนตำบลนาบินหลา อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ สร้างฐานเศรษฐกิจของจังหวัดด้านเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมที่มีคนและยั่งยืน

ยุทธศาสตร์การพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรังที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| แผนงานยุทธศาสตร์และการโยธา |                                                                      |                                                                            |                                                                                                           |                  |               |               |               |               |                    |                                                   |                          |  |
|----------------------------|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|---------------------------------------------------|--------------------------|--|
| ที่                        | โครงการ                                                              | วัตถุประสงค์                                                               | เป้าหมาย<br>ผลผลิตของ<br>โครงการ                                                                          | งบประมาณและที่มา |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI) | ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                      | หน่วยงาน<br>ที่รับผิดชอบ |  |
|                            |                                                                      |                                                                            |                                                                                                           | ๒๕๖๑<br>(บาท)    | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                    |                                                   |                          |  |
| ๑                          | โครงการบุกเบิกถนน<br>สายทุ่งนาจิก - น้ำผุด<br>ตก หมู่ที่ ๔-หมู่ที่ ๒ | เพื่อให้ประชาชน<br>มีเส้นทางสำหรับ<br>การคมนาคม<br>และขนส่งสินค้า<br>เกษตร | กว้าง ๕ เมตร<br>หนา ๐.๕๐<br>เมตร ยาว<br>๑,๐๓๐ เมตร<br>หรือมีพื้นที่<br>ไม่น้อยกว่า<br>๕,๑๕๐ ตาราง<br>เมตร | -                | -             | -             | -             | ๑,๕๐๘,๐๐๐     | จำนวน<br>๑ สาย     | เพิ่มเส้นทางในการ<br>ลำเลียงผลผลิต<br>ทางการเกษตร | กองช่าง                  |  |

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                            | วัตถุประสงค์                                                                      | เป้าหมาย<br>ผลผลิตของ<br>โครงการ                                                                          | งบประมาณและที่มา |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI) | ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                      | หน่วยงาน<br>ที่รับผิดชอบ |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|---------------------------------------------------|--------------------------|
|     |                                                                                    |                                                                                   |                                                                                                           | ๒๕๖๑<br>(บาท)    | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                    |                                                   |                          |
| ๒   | โครงการก่อสร้าง<br>ถนนคอนกรีตเสริม<br>เหล็กสายบ้าน<br>นายไพรรณม์ ดำสม<br>หมู่ที่ ๒ | เพื่อให้ประชาชน<br>มีเส้นทางสำหรับ<br>การคมนาคม                                   | กว้าง ๓ เมตร<br>หนา ๐.๑๕<br>เมตร ยาว<br>๕๐ เมตร หรือ<br>มีพื้นที่ไม่น้อย<br>กว่า ๑๕๐<br>ตารางเมตร         | -                | -             | -             | -             | ๑๐๒,๐๐๐       | จำนวน<br>๑ สาย     | ประชาชนมีเส้นทาง<br>สัญจรไปมา                     | กองช่าง                  |
| ๓   | โครงการบุกเบิกถนน<br>สายเลียบริดจ์เมือง<br>(ฝั่งซ้าย) หมู่ที่ ๓                    | เพื่อให้ประชาชน<br>มีเส้นทาง<br>สำหรับการ<br>คมนาคมและ<br>ขนส่งสินค้า<br>การเกษตร | กว้าง ๕ เมตร<br>หนา ๐.๕๐<br>เมตร ยาว<br>๑,๒๘๐ เมตร<br>หรือมีพื้นที่ไม่<br>น้อยกว่า<br>๖,๔๐๐ ตาราง<br>เมตร | -                | -             | -             | -             | ๑,๓๐๕,๐๐๐     | จำนวน<br>๑ สาย     | เพิ่มเส้นทางในการ<br>ลำเลียงผลผลิต<br>ทางการเกษตร | กองช่าง                  |

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                 | วัตถุประสงค์                                    | เป้าหมาย<br>ผลผลิตของ<br>โครงการ                                                                     | งบประมาณและที่มา |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI) | ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                      | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ |
|-----|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|---------------------------------------------------|-----------------------|
|     |                                                                         |                                                 |                                                                                                      | ๒๕๖๑<br>(บาท)    | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                    |                                                   |                       |
| ๔   | โครงการบุกเบิกถนน<br>สายบ้านครูคลาด -<br>วิเชียร ๓ หมู่ที่ ๔            | เพื่อให้ประชาชน<br>มีเส้นทางสำหรับ<br>การคมนาคม | กว้าง ๕ เมตร<br>หนา ๐.๕๐<br>เมตร ยาว ๔๐๐<br>เมตร หรือมีพื้นที่<br>ไม่น้อยกว่า<br>๒,๐๕๐ ตาราง<br>เมตร | -                | -             | -             |               | ๓๒๘,๐๐๐       | จำนวน<br>๑ สาย     | เพิ่มเส้นทางในการ<br>ลำเลียงผลผลิต<br>ทางการเกษตร | กองช่าง               |
| ๕   | โครงการก่อสร้างถนน<br>คอนกรีตเสริมเหล็ก<br>สายบ้านหัวหรั่ง<br>หมู่ที่ ๕ | เพื่อให้ประชาชน<br>มีเส้นทางสำหรับ<br>การคมนาคม | กว้าง ๔ เมตร<br>หนา ๐.๑๕<br>เมตร ยาว ๑๗๐<br>เมตร หรือมีพื้นที่<br>ไม่น้อยกว่า<br>๖๘๐ ตาราง<br>เมตร   | -                | -             |               | -             | ๔๗๓,๐๐๐       | จำนวน<br>๑ สาย     | ประชาชนมีเส้นทาง<br>สัญจรไปมา                     | กองช่าง               |

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                             | วัตถุประสงค์                                                                     | เป้าหมาย<br>ผลผลิตของ<br>โครงการ                                                                                                                                                                                                                | งบประมาณและที่มา |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI) | ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                      | หน่วยงาน<br>ที่รับผิดชอบ |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|---------------------------------------------------|--------------------------|
|     |                                                                                     |                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                 | ๒๕๖๑<br>(บาท)    | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                    |                                                   |                          |
| ๖   | โครงการก่อสร้างถนน<br>คอนกรีตเสริมเหล็ก<br>สายบ้านควนสงฆ์ -<br>บ้านนางจัด หมู่ที่ ๖ | เพื่อให้ประชาชน<br>มีเส้นทาง<br>สำหรับการ<br>คมนาคม                              | กว้าง ๓ เมตร<br>หนา ๐.๑๕<br>เมตร ยาว<br>๒๐๕ เมตร<br>หรือมีพื้นที่ไม่<br>น้อยกว่า ๖๑๕<br>ตารางเมตร                                                                                                                                               | -                | -             | -             |               | ๔๑๙,๐๐๐       | จำนวน<br>๑ สาย     | ประชาชนมีเส้นทาง<br>สัญจรไปมา                     | กองช่าง                  |
| ๗   | โครงการบุกเบิกถนน<br>สายห้วยหิน - พุ่งหินผุด<br>หมู่ที่ ๖ - หมู่ที่ ๑               | เพื่อให้ประชาชน<br>มีเส้นทางสำหรับ<br>การคมนาคม<br>และขนส่งสินค้า<br>และการเกษตร | ช่วงที่ ๑ กว้าง<br>๕ เมตร หนา<br>๐.๕๐ เมตร<br>ยาว ๙๕๐ เมตร<br>ช่วงที่ ๒ กว้าง<br>๕ เมตร หนา<br>๐.๕๐ เมตร<br>ยาว ๑๔๕ เมตร<br>ช่วงที่ ๓ กว้าง<br>๕ เมตร หนา<br>๐.๕๐ เมตร<br>ยาว ๑๕ เมตร<br>หรือมีพื้นที่รวม<br>ไม่น้อยกว่า<br>๕,๕๕๐ ตาราง<br>เมตร | -                | -             | -             | -             | ๙๑๗,๐๐๐       | จำนวน<br>๑ สาย     | เพิ่มเส้นทางในการ<br>ลำเลียงผลผลิต<br>ทางการเกษตร | กองช่าง                  |

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                      | วัตถุประสงค์                                                                      | เป้าหมาย<br>ผลผลิตของ<br>โครงการ                                                                                                                                                      | งบประมาณและที่มา |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)    | ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                      | หน่วยงาน<br>ที่รับผิดชอบ |
|-----|--------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------|---------------------------------------------------|--------------------------|
|     |                                                              |                                                                                   |                                                                                                                                                                                       | ๒๕๖๑<br>(บาท)    | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                       |                                                   |                          |
| ๘   | โครงการบุกเบิกถนน<br>สายเสียดลองเมือง<br>(ฝั่งขวา) หมู่ที่ ๓ | เพื่อให้ประชาชน<br>มีเส้นทางสำหรับ<br>การคมนาคม<br>และขนส่งสินค้า<br>การเกษตร     | กว้าง ๕ เมตร<br>หนา ๐.๕๐<br>เมตร ยาว<br>๑,๓๘๕ เมตร<br>หรือมีพื้นที่ไม่<br>น้อยกว่า<br>๖,๙๒๕ ตาราง<br>เมตร                                                                             | -                | -             | -             | -             | ๑,๓๘๒,๐๐๐     | จำนวน<br>๑<br>โครงการ | เพิ่มเส้นทางในการ<br>ลำเลียงผลผลิต<br>ทางการเกษตร | กองช่าง                  |
| ๙   | โครงการบุกเบิกถนน<br>สายชลประทาน-<br>ทุ่งตราบ หมู่ที่ ๔      | เพื่อให้ประชาชน<br>มีเส้นทาง<br>สำหรับการ<br>คมนาคมและ<br>ขนส่งสินค้า<br>การเกษตร | ช่วงที่ ๑ กว้าง<br>๕ เมตร หนา<br>๐.๕๐ เมตร<br>ยาว ๒๒๕<br>เมตร<br>ช่วงที่ ๒ กว้าง<br>๕ เมตร หนา<br>๐.๕๐ เมตร<br>ยาว ๓๔๐ เมตร<br>หรือมีพื้นที่รวม<br>ไม่น้อยกว่า<br>๒,๘๒๕ ตาราง<br>เมตร | -                | -             | -             | -             | ๔๕๑,๐๐๐       | จำนวน<br>๑<br>โครงการ | เพิ่มเส้นทางในการ<br>ลำเลียงผลผลิต<br>ทางการเกษตร | กองช่าง                  |

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                              | วัตถุประสงค์                   | เป้าหมาย<br>ผลผลิตของ<br>โครงการ                                                                                                                 | งบประมาณและที่มา |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI)    | ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                   | หน่วยงาน<br>ที่รับผิดชอบ |
|-----|--------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------|------------------------------------------------|--------------------------|
|     |                                      |                                |                                                                                                                                                  | ๒๕๖๑<br>(บาท)    | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                       |                                                |                          |
| ๑๐  | โครงการขุดเจาะ<br>บ่อบาดาล หมู่ที่ ๑ | เพื่อให้ประชาชน<br>มีน้ำอุปโภค | ขุดเจาะบ่อ<br>บาดาลขนาด<br>เส้นผ่านศูนย์กลาง ๖ นิ้ว<br>ความลึกไม่น้อย<br>กว่า ๑๐๐ เมตร<br>ปริมาณน้ำไม่<br>น้อยกว่า ๕<br>ลูกบาศก์เมตร/<br>ชั่วโมง | -                | -             | -             | -             | ๒๕๐,๐๐๐       | จำนวน<br>๑<br>โครงการ | เพื่อเพิ่มการผลิตน้ำ<br>บาดาลให้กับ<br>ประชาชน | กองช่าง                  |

บัญชีครุภัณฑ์

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) เพิ่มเติมครั้งที่ ๕ ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๕

องค์การบริหารส่วนตำบลนาบินหลา อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

| ที่ | แผนงาน          | หมวด        | ประเภท           | เป้าหมาย                        | งบประมาณและที่ผ่านมา |      |      |      |        | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|-----------------|-------------|------------------|---------------------------------|----------------------|------|------|------|--------|---------------------------|
|     |                 |             |                  |                                 | ๒๕๖๑                 | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕   |                           |
| ๑   | บริหารงานทั่วไป | ค่าครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์สำนักงาน | เก้าอี้ผู้บริหาร<br>จำนวน ๑ ตัว | -                    | -    | -    | -    | ๑๐,๒๐๐ | สำนักปลัด                 |
| ๒   | บริหารงานทั่วไป | ค่าครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์สำนักงาน | เก้าอี้สำนักงาน<br>จำนวน ๑ ตัว  | -                    | -    | -    | -    | ๑,๕๐๐  | สำนักปลัด                 |
| ๓   | บริหารงานทั่วไป | ค่าครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์สำนักงาน | โต๊ะทำงาน<br>จำนวน ๑ ตัว        | -                    | -    | -    | -    | ๒๓,๑๖๐ | สำนักปลัด                 |
| ๔   | บริหารงานทั่วไป | ค่าครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์สำนักงาน | โซฟา<br>จำนวน ๑ ชุด             | -                    | -    | -    | -    | ๓๑,๒๐๐ | สำนักปลัด                 |

| ที่ | แผนงาน          | หมวด        | ประเภท              | เป้าหมาย                                                             | งบประมาณและที่ผ่านมา |      |      |      |        | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบหลัก |
|-----|-----------------|-------------|---------------------|----------------------------------------------------------------------|----------------------|------|------|------|--------|---------------------------|
|     |                 |             |                     |                                                                      | ๒๕๖๑                 | ๒๕๖๒ | ๒๕๖๓ | ๒๕๖๔ | ๒๕๖๕   |                           |
| ๕   | บริหารงานทั่วไป | ค่าครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ | จอแสดงภาพ<br>ขนาดไม่น้อยกว่า<br>๒๑.๕ นิ้ว<br>จำนวน ๑ จอ              | -                    | -    | -    | -    | ๓,๒๐๐  | กองคลัง                   |
| ๖   | บริหารงานทั่วไป | ค่าครุภัณฑ์ | ครุภัณฑ์สำนักงาน    | เครื่องปรับอากาศ<br>แบบแขวน ขนาด<br>๒๔,๐๐๐ บีทียู<br>จำนวน ๒ เครื่อง | -                    | -    | -    | -    | ๖๔,๘๐๐ | กองคลัง                   |

**รายละเอียดโครงการพัฒนา**  
**แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๕ ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๕**  
**องค์การบริหารส่วนตำบลนาบินหลา อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง**  
**ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ สร้างฐานเศรษฐกิจของจังหวัดด้านเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมที่มั่นคงและยั่งยืน**  
**ยุทธศาสตร์การพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดตรังที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานควบคู่การท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์**  
**ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน**  
**แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา**

| ที่ | โครงการ                                                                                                                            | วัตถุประสงค์                                                               | เป้าหมาย<br>ผลผลิตของ<br>โครงการ                                                                                                                                                  | งบประมาณและที่มา |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI) | ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                      | หน่วยงาน<br>ที่รับผิดชอบ |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|---------------------------------------------------|--------------------------|
|     |                                                                                                                                    |                                                                            |                                                                                                                                                                                   | ๒๕๖๑<br>(บาท)    | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                    |                                                   |                          |
| ๑   | โครงการบุกเบิกถนน<br>สายหนองตาเสา -<br>โคกแก้ว หมู่ที่ ๑<br>เปลี่ยนแปลงแผน<br>พัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๑-<br>๒๕๖๕ หน้าที่ ๕๒<br>ข้อ ๑๑ | เพื่อให้ประชาชน<br>มีเส้นทางสำหรับ<br>การคมนาคม<br>และขนส่งสินค้า<br>เกษตร | ช่วงที่ ๑ กว้าง<br>๕ เมตร หนา<br>๐.๕๐ เมตร<br>ยาว ๔๑๕ เมตร<br>ช่วงที่ ๒ กว้าง<br>๕ เมตร หนา<br>๐.๕๐ เมตร<br>ยาว ๒๕ เมตร<br>หรือมีพื้นที่รวม<br>ไม่น้อยกว่า<br>๒,๒๐๐ ตาราง<br>เมตร | -                | -             | -             | -             | ๔๗๒,๐๐๐       | จำนวน<br>๑ สาย     | เพิ่มเส้นทางในการ<br>ลำเลียงผลผลิต<br>ทางการเกษตร | กองช่าง                  |

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                             | วัตถุประสงค์                                                                     | เป้าหมาย<br>ผลผลิตของ<br>โครงการ                                                                        | งบประมาณและที่มา |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI) | ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                      | หน่วยงาน<br>ที่รับผิดชอบ |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|---------------------------------------------------|--------------------------|
|     |                                                                                                                                     |                                                                                  |                                                                                                         | ๒๕๖๑<br>(บาท)    | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                    |                                                   |                          |
| ๒   | โครงการบุกเบิกถนน<br>สายชลประทาน - ถนน<br>วงแหวน หมู่ที่ ๑<br>เปลี่ยนแปลงแผน<br>พัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๑-<br>๒๕๖๕ หน้าที่ ๕๑<br>ข้อ ๗ | เพื่อให้ประชาชน<br>มีเส้นทางสำหรับ<br>การคมนาคม<br>และขนส่งสินค้า<br>ทางการเกษตร | กว้าง ๕ เมตร<br>หนา ๐.๘๐<br>เมตร ยาว<br>๗๘๕ เมตร<br>หรือมีพื้นที่ไม่<br>น้อยกว่า<br>๓,๙๒๕ ตาราง<br>เมตร | -                | -             | -             | -             | ๑,๖๖๙,๐๐๐     | จำนวน<br>๑ สาย     | เพิ่มเส้นทางในการ<br>ลำเลียงผลผลิต<br>ทางการเกษตร | กองช่าง                  |
| ๓   | โครงการบุกเบิกถนน<br>สายโคกไม้ไผ่ - บ่อตก<br>หมู่ที่ ๔<br>เปลี่ยนแปลงแผน<br>พัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๑-<br>๒๕๖๕ หน้าที่ ๕๙<br>ข้อ ๓๑    | เพื่อให้ประชาชน<br>มีเส้นทางสำหรับ<br>การคมนาคม<br>และขนส่งสินค้า<br>ทางการเกษตร | กว้าง ๕ เมตร<br>หนา ๐.๕๐<br>เมตร ยาว<br>๔๖๕ เมตร<br>หรือมีพื้นที่ไม่<br>น้อยกว่า<br>๒,๓๒๕ ตาราง<br>เมตร | -                | -             | -             | -             | ๔๐๕,๐๐๐       | จำนวน<br>๑ สาย     | เพิ่มเส้นทางในการ<br>ลำเลียงผลผลิต<br>ทางการเกษตร | กองช่าง                  |

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                              | วัตถุประสงค์                                                                      | เป้าหมาย<br>ผลผลิตของ<br>โครงการ                                                                                                                                                  | งบประมาณและที่มา |               |               |               |               | ตัวชี้วัด<br>(KPI) | ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                      | หน่วยงาน<br>ที่รับผิดชอบ |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|---------------------------------------------------|--------------------------|
|     |                                                                                                                                      |                                                                                   |                                                                                                                                                                                   | ๒๕๖๑<br>(บาท)    | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท) |                    |                                                   |                          |
| ๔   | โครงการบุกเบิกถนน<br>สายบ้านนาหมอน<br>เป็นไทย หมู่ที่ ๔<br>เปลี่ยนแปลงแผน<br>พัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๑-<br>๒๕๖๕ หน้าที่ ๕๙<br>ข้อ ๓๔    | เพื่อให้ประชาชน<br>มีเส้นทาง<br>สำหรับการ<br>คมนาคมและ<br>ขนส่งสินค้า<br>ทางเกษตร | กว้าง ๕ เมตร<br>หนา ๐.๕๐<br>เมตร ยาว<br>๓๒๐ เมตร<br>หรือมีพื้นที่ไม่<br>น้อยกว่า<br>๑,๖๐๐ ตาราง<br>เมตร                                                                           | -                | -             | -             | -             | ๓๑๘,๐๐๐       | จำนวน<br>๑ สาย     | เพิ่มเส้นทางในการ<br>ลำเลียงผลผลิต<br>ทางการเกษตร | กองช่าง                  |
| ๕   | โครงการบุกเบิกถนน<br>สายเกาะป้อม -<br>หนองขี้แร่ หมู่ที่ ๔<br>เปลี่ยนแปลงแผน<br>พัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๑-<br>๒๕๖๕ หน้าที่ ๕๘<br>ข้อ ๒๙ | เพื่อให้ประชาชน<br>มีเส้นทางสำหรับ<br>การคมนาคม<br>และขนส่งสินค้า<br>ทางการเกษตร  | ช่วงที่ ๑ กว้าง<br>๕ เมตร หนา<br>๐.๕๐ เมตร ยาว<br>๖๙๐ เมตร<br>ช่วงที่ ๒ กว้าง<br>๕ เมตร หนา<br>๐.๕๐ เมตร<br>ยาว ๔๐ เมตร<br>หรือมีพื้นที่รวม<br>ไม่น้อยกว่า<br>๓,๖๕๐ ตาราง<br>เมตร | -                | -             | -             | -             | ๖๙๘,๐๐๐       | จำนวน<br>๑ สาย     | ประชาชนมีเส้นทาง<br>สัญจรไปมา                     | กองช่าง                  |

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่ | โครงการ                                                                                                                                | วัตถุประสงค์                                                                            | เป้าหมาย<br>ผลผลิตของ<br>โครงการ                                                                                                                                                     | งบประมาณและที่มา |               |               |               |                  | ตัวชี้วัด<br>(KPI) | ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะ<br>ได้รับ                                                | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------|---------------|---------------|------------------|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
|     |                                                                                                                                        |                                                                                         |                                                                                                                                                                                      | ๒๕๖๑<br>(บาท)    | ๒๕๖๒<br>(บาท) | ๒๕๖๓<br>(บาท) | ๒๕๖๔<br>(บาท) | ๒๕๖๕<br>(บาท)    |                    |                                                                             |                       |
| ๖   | โครงการบุกเบิกถนน<br>สายบ้านโคกชะแ้ง<br>หมู่ที่ ๕<br>เปลี่ยนแปลงแผน<br>พัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๑-<br>๒๕๖๕ หน้าที่ ๖๒<br>ข้อ ๔๗            | เพื่อให้ประชาชน<br>มีเส้นทาง<br>สำหรับรับการ<br>คมนาคม<br>และขนส่งสินค้า<br>ทางการเกษตร | ช่วงที่ ๑ กว้าง<br>๕ เมตร หน้า<br>๐.๕๐ เมตร<br>ยาว ๔๗๕ เมตร<br>ช่วงที่ ๒ กว้าง<br>๕ เมตร หน้า<br>๐.๕๐ เมตร<br>ยาว ๑๔๐ เมตร<br>หรือมีพื้นที่<br>รวมไม่น้อยกว่า<br>๓,๐๗๕ ตาราง<br>เมตร | -                | -             | -             | -             | ๔๙๓,๐๐๐<br>(บาท) | จำนวน<br>๑ สาย     | เพิ่มเส้นทางในการ<br>ลำเลียงผลผลิต<br>ทางการเกษตร                           | กองช่าง               |
| ๗   | โครงการปรับปรุงถนน<br>สายมาบะขาม - บ้าน<br>นางตลาด หมู่ที่ ๖<br>เปลี่ยนแปลงแผน<br>พัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๑-<br>๒๕๖๕ หน้าที่ ๖๓<br>ข้อ ๕๐ | เพื่ออำนวยความสะดวก<br>ให้กับ<br>ประชาชนที่ใช้<br>เส้นทางสัญจร<br>ไปมา                  | กว้าง ๕ เมตร<br>หน้า ๐.๒๐<br>เมตร ยาว<br>๓๒๕ เมตร หรือ<br>มีพื้นที่ไม่น้อย<br>กว่า ๑,๖๒๕<br>ตารางเมตร                                                                                | -                | -             | -             | -             | ๙๑,๐๐๐           | จำนวน<br>๑ สาย     | ประชาชนได้รับ<br>ความสะดวกและ<br>ปลอดภัยในการ<br>ใช้ถนนที่ได้รับ<br>มาตรฐาน | กองช่าง               |