



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลนาบินหลา

ที่ ดง ๗๕๒๐๒ /

วันที่ ๒๖ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

เรื่อง รายงานผลคณะกรรมการกำหนดราคากลาง โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง (เสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติก คอนกรีต) สายโคกแก้ว-โคกชะแง้ หมู่ที่ ๔

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาบินหลา/หัวหน้าเจ้าหน้าที่

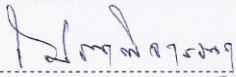
ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลนาบินหลา ที่ ๕๔ /๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๑ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางและกำหนดขอบข่ายงานจ้างฯ โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง (เสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติก คอนกรีต) สายโคกแก้ว-โคกชะแง้ หมู่ที่ ๔ ตำบลนาบินหลา อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖.๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร ระยะทาง ๘๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๘๐๐ ตารางเมตร (ตามรายละเอียดแบบแปลนที่อบต.นาบินหลากำหนด) พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ ๑ ป้าย งบประมาณ ๑,๓๙๔,๐๐๐.-บาท นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ดำเนินการจัดทำราคากลางเสร็จเรียบร้อยแล้ว เป็นเงิน ๑,๒๗๑,๘๐๐.-บาท (-หนึ่งล้านสองแสนเจ็ดหมื่นหนึ่งพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน-) ตามรายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลางโครงการดังกล่าวข้างต้น เพื่อดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

(นางสาวณัฐธิดา ไหมดำ)
เจ้าหน้าที่

ความเห็นของหัวหน้าเจ้าหน้าที่


วันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๑

(นายณัฐพล พักตร์จันทร์)
หัวหน้าเจ้าหน้าที่

พิจารณาแล้ว/เสนอปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

เห็นควรพิจารณาเร่งการ

(นายวิชาญ นาเกลือ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนาบินหลา

พิจารณาแล้ว/เสนอนายกองค์การบริหารส่วนตำบล

- ☒ อนุมัติตามคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
☐ ไม่อนุมัติตามคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เหตุผล.....

(นางหนูเนียน คำจตุ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาบินหลา

ลงวันที่ 27 มี.ค. 2561

**บันทึกคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
องค์การบริหารส่วนตำบลนาบินหลา อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง**

วันที่ 21 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2561

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลนาบินหลา ที่ 54/2561 ลงวันที่ 12 มีนาคม 2561 ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ร่วมตรวจสอบและกำหนดราคากลางของงานตามโครงการปรับปรุงถนนลาดยาง (เสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต) สายโคกแก้ว - โคกชะแง้ หมู่ที่ 4 ตำบลนาบินหลา อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง โดยมีรายละเอียด ดังนี้

ขนาดผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร หนา 0.04 เมตร ระยะทาง 800.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,800.00 ตารางเมตร (ตามรายละเอียดแบบแปลนที่ อบต.นาบินหลา กำหนด) พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ 1 ป้าย

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ร่วมพิจารณากำหนดราคากลางค่าก่อสร้างเป็นเงิน 1,271,800.-บาท (หนึ่งล้านสองแสนเจ็ดหมื่นหนึ่งพันแปดร้อยบาทถ้วน) และคณะกรรมการกำหนดราคากลางได้พิจารณาเห็นชอบและให้ยึดถือตามประมาณราคาข้างต้นเป็นราคากลาง จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ

(นายวิชาญ นาเกลือ)

ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

วันที่ 21 มีนาคม 2561

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายวิระ นิลอุดมศักดิ์)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

วันที่ 21 มีนาคม 2561

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายกริธา บาหลัง)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองการศึกษาฯ

วันที่ 21 มีนาคม 2561

แบบสรุปผลราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ	องค์การบริหารส่วนตำบลนาบิณฑล	ส่วน/กอง	-
โครงการก่อสร้าง	โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง (เสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)		
สายทาง	สาย โคกวัว - โคกชะงั		
สถานที่ก่อสร้าง	หมู่ที่ 4 ตำบลนาบิณฑล อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง		
ปริมาณงาน	กว้าง	6.00 เมตร	ระยะทาง 800.00 เมตร
	หนา	0.04 เมตร	หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,800.00 ตารางเมตร
กำหนดราคากลางโดย	คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลนาบิณฑลที่ 54/2561 ลงวันที่ 12 มีนาคม 2561		
ราคากลางเมื่อวันที่	21 มีนาคม 2561		

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	920,165.50	1.3822	1,271,852.75	Factor F ผันตกชุก 1 - เงินภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% - เงินล่วงหน้าจ่าย 0% ราคาน้ำมันดีเซล 27.02 บาท
2	งานประชาสัมพันธ์โครงการ				
	- ป้ายโครงการชั่วคราว จำนวน 1 ป้าย				
	- ป้ายโครงการถาวร จำนวน 1 ป้าย				
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			1,271,852.75	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			1,271,800.00	
	ตัวอักษร (หนึ่งล้านสองแสนเจ็ดหมื่นหนึ่งพันแปดร้อยบาทถ้วน)				

ระยะทางก่อสร้าง	0.800	ก.ม.	เฉลี่ยราคา กม.ละ	1,589,750.00	บาท
-----------------	-------	------	------------------	--------------	-----

หมายเหตุ ปริมาณงานตาม B.O.Q. นี้ เป็นเพียงแนวทางสำหรับการประมาณราคาเพื่อจัดทำเป็นราคากลางงานก่อสร้างโครงการนี้เท่านั้น หากผู้เสนอราคาต้องการจะนำปริมาณงานนี้เพื่อเสนอราคาต่อผู้จ้าง ผู้เสนอราคาต้องทำการตรวจสอบแบบแปลนและคิดคำนวณปริมาณงานใหม่ทั้งหมด

ความเห็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการกำหนดราคากลางตามคำสั่ง อบต.นาบินหลา ที่ 54/2561 ลงวันที่ 12 มีนาคม 2561 ได้พิจารณาตรวจสอบแล้วเห็นชอบกับราคากลางค่าก่อสร้าง
โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง (เสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) สายโคกวัว - โคกชะแง้ หมู่ที่ 4 ตำบลนาบินหลา อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง ได้ร่วมพิจารณา
กำหนดราคากลางค่าก่อสร้างเป็นเงิน 1,271,800.-บาท (หนึ่งล้านสองแสนเจ็ดหมื่นหนึ่งพันแปดร้อยบาทถ้วน) และให้ยึดถือราคานี้เป็นราคากลาง
จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ

(นายวิชาญ นาเกลือ)

ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายวิระ นิลอดมศักดิ์)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นายกรัฐา บาห์ลิ่ง)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองการศึกษาฯ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลนาบินหลา

โครงการก่อสร้าง โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง (เสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)

สายทาง สาย โคกแก้ว - โคกชะแ้ง

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 4 ตำบลนาบินหลา อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

ระยะทาง 0.800 กม. จาก กม. 0+000 ถึง กม.ที่ 0+800 ระยะทาง 800.00 เมตร

ผิวทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 6.00 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,800.00 ตร.ม.

ไหล่ทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้างข้างละ - เมตร

กำหนดราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลนาบินหลาที่ 54/2561 ลงวันที่ 12 มีนาคม 2561

ประมาณราคาวินาที 21 มีนาคม 2561

ราคาน้ำมันดีเซล 27.02 บาท

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง								
	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม								
	1.1 งานถางป่าและขุดต่อ (ขนาดเบา)	ตร.ม.	1,600.00	1.75	2,800.00	1.3822	2.42	3,870.16	
	1.2 งานรื้อผิวจราจรลาดยางเดิม (ความหนา 3 ซม.)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานรื้อผิวจราจร คสล. เดิม (ความหนา.....ซม.)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งานรื้อ สะพาน คสล.เดิม								
	1.4.1 ที่ กม. ขนาด	เหมาจ่าย	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานรื้อ ท่อลอดเหลี่ยมเดิม								
	1.5.1 ที่ กม. ขนาด	เหมาจ่าย	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานรื้อ ท่อ คสล. เดิม	เมตร	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานรื้อ สะพานไม้เดิม	เหมาจ่าย	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานรื้อ โครงสร้างอื่น ๆ	หน่วย	-	-	-	-	-	-	
2	งานดิน								
	2.1 งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	2.2 งานตัดขึ้นรูปคันทาง								
	2.2.1 งานดินตัด	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
	2.2.2 งานขุดตัดหินผุ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
	2.2.3 งานขุดตัดหินแข็ง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
	2.2.4 งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
	2.2.5 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
	2.3 งานถมคันทาง								
	2.3.1 งานดินถม								
	2.3.1(1) งานดินถม วัสดุจากดินตัด	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
	2.3.1(2) งานดินถม วัสดุจากแหล่งนอกโครงการ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
	2.3.2 งานทรายถม	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
	2.3.3 งานวัสดุคัดเลือก	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
3	งานพื้นทางและรองพื้นทาง								
	3.1 งานรองพื้นทาง								
	3.1.1 งานรองพื้นทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
	3.1.2 งานรองพื้นทางดินซีเมนต์ (ปริมาณปูนซีเมนต์ ร้อยละ.....)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
	3.2 งานพื้นทาง								
	3.2.1 งานพื้นทาง (หินคลุก)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	F _N	ราคาต่อหน่วย×F _N	ราคากลาง	หมายเหตุ
	3.2.2 งานพื้นทางดินซีเมนต์ (ปริมาณปูนซีเมนต์ ร้อยละ.....)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
	3.3 งานทราयरองใต้ผิวจราจรคอนกรีตหนา 5 ซม.	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
	3.4 งานปรับปรุงโครงสร้างถนนเดิม								
	3.4.1 Deep Patch	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	3.4.2 งาน Pavement In-Place Recycling	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	3.4.3 งานอื่น ๆ เพิ่มเติม	หน่วย	-	-	-	-	-	-	
4	งานผิวทางและไหล่ทาง								
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT สำหรับผิวทางและไหล่ทาง								
	4.1.1 PRIME COAT	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	4.1.2 TACK COAT	ตร.ม.	4,800.00	13.46	64,608.00	1.3822	18.60	89,301.18	
	4.2 งานผิวทางและไหล่ทาง Cape Seal	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	4.3 งานผิวทางและไหล่ทาง Asphaltic concrete								
	4.3.1 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตชั้น Wearing Course ความหนา 4 ซม. (ปูบน TACK COAT)	ตร.ม.	4,800.00	165.65	795,120.00	1.3822	228.96	1,099,014.86	
	4.3.2 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตชั้น Wearing Course ความหนา 4 ซม. (ปูบน PRIME COAT)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	4.4 งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก								
	4.4.1 งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก ความหนา 15 ซม.	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	4.4.2 Expansion Joint	เมตร	-	-	-	-	-	-	
	4.4.2 Contraction Joint	เมตร	-	-	-	-	-	-	
	4.4.4 Longitudinal Joint	เมตร	-	-	-	-	-	-	
	4.4.5 Dummy Joint	เมตร	-	-	-	-	-	-	
	4.4.6 Edge Joint	เมตร	-	-	-	-	-	-	
	4.5 งานไหล่ทางลูกรังปรับเกลี่ยแต่ง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	
5	งานเบ็ดเตล็ด								
	5.1 งานระบบระบายน้ำ								
	5.1.1 งานท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลม (มอก.ชั้น 3)								
	5.1.1(1) ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 0.40 เมตร	เมตร	-	-	-	-	-	-	
	5.1.1(1) ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 0.60 เมตร	เมตร	-	-	-	-	-	-	
	5.1.1(3) ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 0.80 เมตร	เมตร	-	-	-	-	-	-	
	5.1.1(4) ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 1.00 เมตร	เมตร	-	-	-	-	-	-	
	5.1.1(5) ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 1.20 เมตร	เมตร	-	-	-	-	-	-	
	5.1.1(6) ท่อลอดกลม คสล. ขนาด Ø 1.50 เมตร	เมตร	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2 งานกำแพง คสล. ปากท่อ								
	5.1.2(1) สำหรับท่อกลมขนาด 1 แถว - Ø 0.40 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2(2) สำหรับท่อกลมขนาด 2 แถว - Ø 0.40 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2(3) สำหรับท่อกลมขนาด 3 แถว - Ø 0.40 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2(4) สำหรับท่อกลมขนาด 1 แถว - Ø 0.60 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2(5) สำหรับท่อกลมขนาด 2 แถว - Ø 0.60 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2(6) สำหรับท่อกลมขนาด 3 แถว - Ø 0.60 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2(7) สำหรับท่อกลมขนาด 1 แถว - Ø 0.80 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2(8) สำหรับท่อกลมขนาด 2 แถว - Ø 0.80 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-	

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง	หมายเหตุ
	5.1.2(9) สำหรับท่อกลมขนาด 3 แฉว - Ø 0.80 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2(10) สำหรับท่อกลมขนาด 1 แฉว - Ø 1.00 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2(11) สำหรับท่อกลมขนาด 2 แฉว - Ø 1.00 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2(12) สำหรับท่อกลมขนาด 3 แฉว - Ø 1.00 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2(13) สำหรับท่อกลมขนาด 1 แฉว - Ø 1.20 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2(14) สำหรับท่อกลมขนาด 2 แฉว - Ø 1.20 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2(15) สำหรับท่อกลมขนาด 3 แฉว - Ø 1.20 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2(16) สำหรับท่อกลมขนาด 1 แฉว - Ø 1.50 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2(17) สำหรับท่อกลมขนาด 2 แฉว - Ø 1.50 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2(18) สำหรับท่อกลมขนาด 3 แฉว - Ø 1.50 เมตร	ด้าน	-	-	-	-	-	-	
	5.1.3 รางระบายน้ำ คสล.								
	5.1.3(1) - แบบตัววี แบบ พช - ท - 3013	เมตร	-	-	-	-	-	-	
	5.1.3(2) - แบบตัวยู พร้อมฝาปิด ชนิด ข - 30 แบบ พช - ท - 3012	เมตร	-	-	-	-	-	-	
	5.1.3(3) - งานคันหินรางต้น	เมตร	-	-	-	-	-	-	
	5.1.4 งานบ่อรับน้ำ คสล.								
	5.1.4(1) สำหรับท่อกลมขนาด 1 แฉว - Ø 0.80 เมตร	บ่อ	-	-	-	-	-	-	
	5.1.4(2) สำหรับท่อกลมขนาด 2 แฉว - Ø 0.60 เมตร	บ่อ	-	-	-	-	-	-	
	5.1.4(3) ฝาท่อเหล็ก แฉว 1 - Ø 0.80 เมตร	ฝา	-	-	-	-	-	-	
	5.1.5 โครงสร้างระบายน้ำ อื่น ๆ (ระบุชนิด)		-	-	-	-	-	-	
5.2	งานปลูกหญ้า								
	5.2.1 แบบ ปักแฉว	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	5.2.2 แบบ ปูแผ่น	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
	5.2.3 ชนิด.....	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
5.3	งานเครื่องหมายจราจร								
	5.3.1 งานป้ายจราจร								
	- แบบ บ.1 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- แบบ บ.2 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- แบบ บ.3 - บ.36 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- แบบ บ.37 - บ.55 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- แบบ ต.1 - ต.27 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- แบบ ต.28 - ต.30 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- แบบ ต.31 - ต.60 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- แบบ ต.61 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- แบบ ต.62 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- แบบ ต.63 , ต.66 (1 แผ่นป้ายต่อชุด) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- แบบ ต.63 , ต.66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- แบบ ต.64 , ต.67 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- แบบ ต.65 , ต.68 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- แบบ ต.69 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- แบบ ต.70 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- แบบ ต.71 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- แบบ ต.72 - ต.73 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-	

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา ต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	F_N	ราคาต่อ หน่วย $\times F_N$	ราคากลาง	หมายเหตุ
	- แบบ ต.74 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- แบบ ต.75 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- แบบ ต.76 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- แบบ ต.77 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- แบบ ต.78 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- แบบ น.1 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	แบบ น.1/1 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	แบบ น.2 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	แบบ น.3 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	แบบ น.4 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- แบบ น.5 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- แบบ น.6 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- ป้าย น.7 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- ป้าย น.8 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- ป้าย นส.1 - นส.14 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- ป้าย บ.3 - บ.55 + ต.1 - ต.27 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- ป้าย บ.3 - บ.55 + ต.31 - ต.60 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- ป้าย ต.1 - ต.27 + ต.74 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- ป้าย ต.31 - ต.60 + ต.74 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- ป้าย ต.1 - ต.27 + ต.75 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- ป้าย ต.31 - ต.60 + ต.75 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- ป้าย ต.1 - ต.27 + ต.76 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- ป้าย ต.31 - ต.60 + ต.76 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- ป้าย ต.1 - ต.27 + ต.77 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- ป้าย ต.31 - ต.60 + ต.77 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- ป้าย ต.1 - ต.27 + ต.78 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- ป้าย ต.31 - ต.60 + ต.78 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- ป้าย น1 + นส1 - นส14 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- ป้าย น1/1 + นส1 - นส14 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- ป้าย น1 + น + นส1 - นส14 + นส1 - นส14 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- ป้าย น1 + น1/น1 + นส1 - นส14 + นส14 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- ป้าย บอกจุดหมาย ปลายทาง (2-น-2) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- ป้าย บอกจุดหมาย ปลายทาง (3-น-2) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- ป้าย บอกระยะทาง (4-น-2) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	ป้าย บอกระยะทาง (2-น-3) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	ป้าย บอกระยะทาง (3-น-3) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- ป้าย น1 (2ชั้น) + นส14 (2ชั้น) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- ป้าย น1 + น1/1 + นส14 (2ชั้น) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- ป้าย น1 + น1/1 (2ชั้น) + นส1 - นส14 (3ชั้น) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- ป้าย บอกจุดหมาย ปลายทาง (2-น-2) (Over Heng)	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- ป้าย แจ้งข่าว (ข.1 , ข.2) (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	- ป้าย กิโลเมตร (เสาเหล็ก)	ชุด	-	-	-	-	-	-	

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	F _N	ราคาต่อหน่วย x FN	ราคากลาง	หมายเหตุ
	- ป้ายกำหนดน้ำหนักรบรรทุก (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-	
5.3.2	งานหลักน้ำโค้ง หลักกิโลเมตร หลักเขตทาง								
5.3.2(1)	หลักน้ำโค้ง	หลัก	-	-	-	-	-	-	
5.3.2(2)	หลักกิโลเมตร	หลัก	-	-	-	-	-	-	
5.3.2(3)	หลักเตือนหลังท่อ	หลัก	-	-	-	-	-	-	
5.3.3	งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง								
5.3.3(1)	สีเหลือง กว้าง 10 เซนติเมตร	ตร.ม.	38.75	290.00	11,237.50	1.3822	400.84	15,532.47	
5.3.3(2)	สีขาว กว้าง 10 เซนติเมตร	ตร.ม.	160.00	290.00	46,400.00	1.3822	400.84	64,134.08	
5.3.3(3)	ทางม้าลายคนเดินข้าม	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
5.3.4	หมุดสะท้อนแสง								
5.3.4(1)	ชนิดทิศทางเดียว	ชุด	-	-	-	-	-	-	
5.3.4(2)	ชนิดสองทิศทาง	ชุด	-	-	-	-	-	-	
5.4	Rumble Strip	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
5.5	Timber Barricade	เมตร	-	-	-	-	-	-	
5.6	Guard rail								
5.6.1	Guard rail คอสะพาน , ทางโค้ง	เมตร	-	-	-	-	-	-	
5.6.2	Guard rail ทางตรง	เมตร	-	-	-	-	-	-	
5.7	งาน Concrete Slope Protection	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
5.8	Approach Slab ความหนา 25 ซม.	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	
5.9	งานรื้อรางระบายน้ำเดิมเดิม	เมตร	-	-	-	-	-	-	
6	งานอื่นๆ								
6.1	งานวางท่อเหล็กอบสังกะสี Ø 4"	เมตร	-	-	-	-	-	-	
7	งานไฟฟ้าแสงสว่าง								
7.1	งานเสาไฟฟ้าแสงสว่างและอุปกรณ์ประกอบ								
7.1.1	เสาไฟฟ้า สูง 9.00 เมตร กิ่งเดียวพร้อมอุปกรณ์	ชุด	-	-	-	-	-	-	
7.1.2	เสาไฟฟ้า สูง 9.00 เมตร กิ่งคู่พร้อมอุปกรณ์	ชุด	-	-	-	-	-	-	
7.2	งานฐานเสาไฟฟ้าแสงสว่างและอุปกรณ์ประกอบ	ชุด	-	-	-	-	-	-	
7.3	ตู้ควบคุมไฟถนนพร้อมอุปกรณ์ประกอบ	ชุด	-	-	-	-	-	-	
7.4	หม้อแปลงไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ประกอบและติดตั้ง	ชุด	-	-	-	-	-	-	
7.5	ท่อร้อยสายไฟฟ้า								
7.4.1	ท่อร้อยสายไฟฟ้า ชนิด HDPE และอุปกรณ์ประกอบ								
7.4.1(1)	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง.....มม.	ชุด	-	-	-	-	-	-	
7.4.2	ท่อร้อยสายไฟฟ้า ชนิด RSC และอุปกรณ์ประกอบ								
7.4.2(1)	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง.....มม.	ชุด	-	-	-	-	-	-	
7.4.3	ท่อร้อยสายไฟฟ้า ชนิด IMC และอุปกรณ์ประกอบ								
7.4.3(1)	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง.....มม.	ชุด	-	-	-	-	-	-	
7.4.4	ท่อร้อยสายไฟฟ้า ชนิด PVC และอุปกรณ์ประกอบ	ชุด	-	-	-	-	-	-	
7.4.5	งานย้ายเสาไฟฟ้าแสงสว่างและอุปกรณ์ประกอบ	ชุด	-	-	-	-	-	-	
7.6	สัญญาณไฟกระพริบ (เสาเหล็ก)	ชุด	-	-	-	-	-	-	
7.7	สัญญาณไฟกระพริบ + ป้าย บ1 (เสาเหล็ก)	ชุด	-	-	-	-	-	-	
7.8	สัญญาณไฟกระพริบ + ป้าย บ1 (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-	
7.9	สัญญาณไฟกระพริบ + ป้าย ต (เสาเหล็ก)	ชุด	-	-	-	-	-	-	

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง	หมายเหตุ
8	7.10 สัญญาแม่พิมพ์ + ป้าย ต (เสาคอนกรีต)	ชุด	-	-	-	-	-	-	
	ประเภทงานอำนวยการ								
	8.1 งานประชาสัมพันธ์โครงการเพื่อสร้างความเข้าใจและการมีส่วนร่วม								
	8.1.1 ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการชั่วคราว	ชุด	1.00	-	-	-	-	-	
	8.1.2 ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการถาวร	ชุด	1.00	-	-	-	-	-	
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง					920,165.50			1,271,852.75	
								TOTAL	1,271,800.00

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

920,165.50

FACTOR F (งานก่อสร้างทางฝนตกชุก 1)

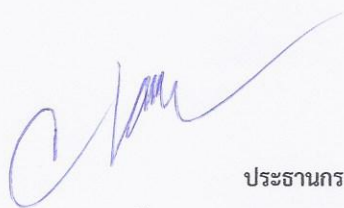
1.3822

หมายเหตุ ปริมาณงานตาม B.O.Q. นี้ เป็นเพียงแนวทางสำหรับการประมาณราคาเพื่อจัดทำเป็นราคากลางงานก่อสร้างโครงการนี้เท่านั้น หากผู้เสนอราคาต้องการจะนำปริมาณงานนี้เพื่อเสนอราคาต่อผู้ว่าจ้าง ผู้เสนอราคาต้องทำการตรวจสอบแบบแปลนและคิดคำนวณปริมาณงานใหม่ทั้งหมด

ความเห็นคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการกำหนดราคากลางตามคำสั่ง อบต.นาบินหลา ที่ 54/2561 ลงวันที่ 12 มีนาคม 2561 ได้พิจารณาตรวจสอบแล้วเห็นชอบกับราคากลางค่าก่อสร้างโครงการปรับปรุงถนนลาดยาง (เสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) สายโคกแก้ว - โคกชะแ้ว หมู่ที่ 4 ต.นาบินหลา อ.เมืองตรัง จ.ตรัง ได้ร่วมพิจารณากำหนดราคากลางค่าก่อสร้างเป็นเงิน 1,271,800.-บาท (หนึ่งล้านสองแสนเจ็ดหมื่นหนึ่งพันแปดร้อยบาทถ้วน) และให้ยึดถือราคานี้เป็นราคากลาง จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการ

(นายวิชาญ นาเกลือ)

ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายวิระ นิลอุดมศักดิ์)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายกริธา บาหลัง)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองการศึกษาฯ

ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง (เสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) สายโคกแก้ว - โคกชะแ้ง หมู่ที่ ๔ ตำบลนาบินหลา อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง

๑. ความเป็นมา

ถนนสายโคกแก้ว - โคกชะแ้ง ตั้งอยู่หมู่ที่ ๔ ตำบลนาบินหลา อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง สภาพถนนเดิมเป็นถนนลาดยางชนิดผิวเรียบเคฟซีล ซึ่งได้ผ่านการใช้งานมาเป็นเวลายาวนานจากการแบกรับน้ำหนักของการบรรทุกทำให้ถนนเดิมเกิดการชำรุดเป็นหลุมบ่อ ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการสัญจรไป - มา ของประชาชนที่ต้องใช้ถนนสายนี้ซึ่งเป็นสายหลักในคมนาคมขนส่ง

๒. วัตถุประสงค์

มีความจำเป็นที่จะต้องทำการก่อสร้างถนนสายดังกล่าว เพื่อให้ประชาชนได้รับประโยชน์อย่างเต็มที่และเป็นการแก้ไขปัญหาอุปสรรคในการเดินทางประหยัดเวลาในการเดินทาง และเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้ถนนและเป็นการลดต้นทุนการขนส่งสินค้า ผลผลิตของตำบล และสินค้าทางการเกษตรและสินค้าการประมง จึงเห็นควรดำเนินการปรับปรุงถนนสายดังกล่าวให้เป็นถนนลาดยางชนิดผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตเพื่อรองรับน้ำหนักของผลผลิตสินค้าในระยะยาว รวมทั้งความยั่งยืนของถนนและเพื่อให้ประชาชนได้รับประโยชน์อย่างเต็มที่และเป็นการแก้ไขปัญหาด้านการคมนาคมและทำให้ลดปริมาณฝุ่นละอองในหน้าแล้ง

๓. คุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

๓.๑ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

๓.๒ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

๓.๓ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอราคารายอื่น และ/หรือต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้ประสงค์จะเสนอราคากับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

๓.๔ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ประสงค์จะเสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๕ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างของจังหวัด

๓.๖ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ

๓.๗ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์(e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๓.๘ คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

๔. แบบรูปรายการ หรือคุณลักษณะเฉพาะ

โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง (เสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต) สายโคกแก้ว - โคกชะงั หมู่ที่ ๔ ตำบลนาบินหลา อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง ผิวจราจรกว้าง ๖.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร ระยะทาง ๘๐๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๘๐๐.๐๐ ตารางเมตร

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ไม่เกิน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

๖. ระยะเวลาส่งมอบของหรืองาน

จำนวนงวดในการส่งมอบ ๑ งวด

งวดที่ ๑ (งวดสุดท้าย) เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน TACK COAT งานผิวจราจร ASPHALTTIC CONCRETE งานตีเส้นจราจร งานอื่น ๆ ที่กำหนดไว้แล้วเสร็จตามสัญญาแบบรายละเอียดแบบแปลนที่กำหนดในสัญญาจ้าง

๗. วงเงินในการจัดหา

เงินงบประมาณโครงการ ๑,๓๙๔,๐๐๐.-บาท

๘. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิจัย หรือแสดงความคิดเห็น

ไม่ต้องรับฟังความคิดเห็นร่างขอบเขตของงาน เนื่องจากการซื้อหรือจ้างครั้งนี้ ซึ่งมีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท แต่ไม่เกิน ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ให้อยู่ในดุลพินิจของหน่วยงานของรัฐที่จะให้มีการเผยแพร่เพื่อรับฟังความคิดเห็นจากผู้ประกอบการหรือไม่ก็ได้

(ลงชื่อ)..... ประธานกรรมการ

(นายวิชาญ นาเกลือ)

ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

(ลงชื่อ)..... กรรมการ

(นายวิระ นิลอุดมศักดิ์)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)..... กรรมการ

(นายกริธา บาห์ล)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองการศึกษาฯ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ...ปรับปรุงถนนลาดยาง(เสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) สายโคกแก้ว-โคกชะแ้ง
หมู่ที่ ๔ ต.นาบีนหลา อ.เมืองตรัง จ.ตรัง
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ...องค์การบริหารส่วนตำบลนาบีนหลา อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....๑,๓๙๔,๐๐๐.- บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป ขนาดกว้าง ๖ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร ระยะทาง ๘๐๐ เมตร
หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๘๐๐ ตารางเมตร ตามรายละเอียดแบบแปลน ที่อบต.นาบีนหลา
กำหนด พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน ๑ ป้าย
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๑ เป็นเงิน ๑,๒๗๑,๘๐๐.-บาท
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง
- ๕.๑ แบบสรุปผลราคากลางค่าก่อสร้าง พร.๕ ท. (๑ ฉบับ)
- ๕.๒ แบบสรุปผลราคากลางค่าก่อสร้าง พร.๔ ท. (๖ ฉบับ)
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
๑. นายวิชาญ นาเกลือ ประธานกรรมการ
๒. นายวิระ นิลอุดมศักดิ์ กรรมการ
๓. นายกรีธา บาหลัง กรรมการ